

# MANUAL DE USO

**ONIX<sup>®</sup>**

EOL 1000

COMPRESOR PORTÁTIL DE ALTA PRESIÓN

---

**ANTES DE SU USO LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL**

---

# ATENCIÓN

⚠ Para manejar el dispositivo de forma segura lea estas instrucciones en primer lugar y maneje siempre el aparato con precaución y atendiendo a las advertencias y consejos de este manual.

Este dispositivo sólo puede ser utilizado por personas adultas.

⚠ No se aleje del compresor mientras este se encuentre en funcionamiento y manténgalo bajo su supervisión en todo momento. De lo contrario, se pueden ocasionar daños tanto en el compresor como en su carabina.

## 1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



## 2. LISTA DE COMPONENTES

Nombre pieza	Esquema	Un.
Compresor de aire (con bomba de agua y latiguillo)		1
Cable de alimentación 220V		1
Almohadillas secantes		8
Tapón de protección para el conector Foster		1
Bolsa con juntas tóricas		1
Tapón del depósito de aceite		1
Llave Allen		1

Nota: Todas las imágenes son muestras de referencia. El producto real puede variar ligeramente en apariencia.

## 3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>VOLTAJE DE FUNCIONAMIENTO</b>	corriente alterna 220V
<b>POTENCIA DE MOTOR</b>	1600 W
<b>PRESIÓN DE TRABAJO MÁXIMA</b>	250 Bar
<b>CAPACIDAD MÁXIMA DE LLENADO</b>	Depósitos de 1000 cc
<b>TEMPERATURA DE TRABAJO MÁXIMA</b>	80°C
<b>PESO</b>	18 kg

## 4. INSTRUCCIONES DE USO

- ⚠ Este compresor es válido para el llenado de depósitos con una capacidad por debajo de los 1000 cc.  
Este compresor **no es apto** para el llenado de botellas de carga de PCP.

**YouTube** Vea el vídeo: "Compresor PCP ONIX EOLO 1000"

1- Compruebe si el compresor trae aceite.

- **Sí trae aceite:** (El compresor tiene un tapón rojo provisional y una etiqueta amarilla de advertencia) Retire el tapón rojo y sustitúyalo por el tapón del depósito de aceite (fig. 1). Enroscar con la mano
- **No trae aceite:** Rellene con aceite 5W40 multigrado sintético hasta que la línea del aceite esté justo por encima del punto rojo (fig. 2)



Tapón del depósito de aceite



Nivel de aceite

Fig. 1

Fig. 2

2- Coloque el cable de alimentación al compresor. No lo conecte todavía a la corriente (Fig.3).

3- Coloque la bomba de succión y el tubo de retorno sumergidos dentro de un cubo con agua del grifo, agua destilada o anticongelante (Fig.4).



Fig. 3



Fig. 4

**4-** Conecte el cable de alimentación a la corriente.

**5-** Coloque la sonda de carga en el latiguillo del compresor e introdúzcalo en el orificio de carga de la carabina (Fig. 5 y 6).

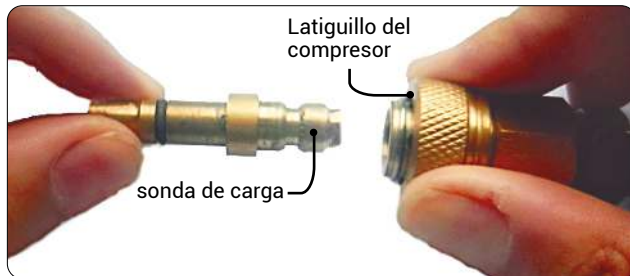


Fig. 5

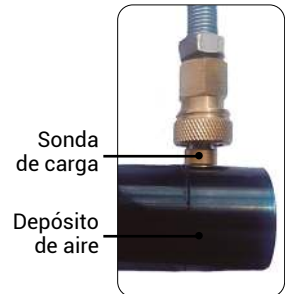


Fig. 6

**6-** Cierre el tornillo del purgador del compresor (Fig. 7).



Fig. 7

**7-** Accione el interruptor ON/OFF. El compresor empezará a cargar el aire.

**8-** Compruebe constantemente la presión indicada tanto en el manómetro del compresor como de la carabina.

**9-** Cuando haya alcanzado la presión deseada, pare el compresor presionando el botón ON/OFF.

**10-** Afloje el tornillo del purgador del compresor para purgar el aire (Fig. 7).

**11-** Desconecte la sonda de carga de su carabina.

**12-** Si va a usar más veces el compresor durante el día, puede dejar la bomba dentro del cubo de agua. En caso de que no vaya a utilizarse durante varios días, saque la bomba del agua para evitar que esta se deteriore.

Es probable que durante los primeros meses de uso del compresor, el aceite se ensucie más de lo habitual. Para vaciar el depósito y cambiar el aceite, desenrosque el tornillo de debajo del nivel de aceite (Fig. 8). Enrosque de nuevo y vuelva a llenar el depósito hasta el nivel indicado.

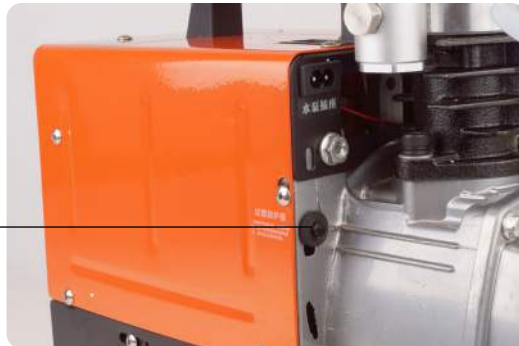


Tornillo de vaciado de aceite

Fig. 8

En caso de bloqueo del compresor debido a subidas o bajadas de tensión:

- 1- Purgue el aire aflojando el tornillo del purgador.
- 2- Pulse el botón de Reset (Fig. 9).



Botón de Reset

Fig. 9

**⚠ Importante:** Para evitar daños en el motor, el compresor nunca debe contener presión al ser conectado. Por ello, el purgado de aire también debe realizarse si hay un paro durante el proceso de carga y el compresor se desconecta. Efectúe el purgado antes de conectar el compresor de nuevo.

## 5. MANTENIMIENTO

- Al adquirir el compresor, cambie el aceite pasados dos meses de uso.
- Luego cambie el aceite una vez al año. Use aceite 5W40 multigrado sintético o similar.
- Desenrosque el filtro del latiguillo y cambie el filtro si fuese necesario (Fig. 10). Cuando el filtro está muy sucio pasa a ser de color marrón oscuro.



Fig. 10

## 6. GARANTÍA

- Arcea Eurosport, S.L. ofrece una garantía de reparación gratuita durante 1 año a partir de la fecha de compra, de cualquier material defectuoso del compresor ONIX EOLO 1000.
- Esta garantía excluye cualquier daño causado por negligencia del cliente, como pueden ser roturas o impactos.
- Cualquier intervención o modificación en los componentes del compresor ONIX EOLO 1000 será motivo de pérdida de la garantía.
- La garantía no cubre los daños resultantes de desastres naturales, accidentes, descuidos, abusos o falta de cuidado razonable, manipulación o modificación del compresor.
- El uso de repuestos no autorizados por Arcea Eurosport, S.L. anulará la garantía.
- Las partes gastadas o desgastadas no son cubiertas por la garantía.
- La garantía solo será válida si el compresor viene acompañado de la factura de compra.

# ONIX

PRECISION PCP AIR GUNS

ARCEA EUROSPOORT, S.L.  
C/ Juan Gris, 5 - 03580.  
Alfaz del Pi (Alicante) - Spain  
Tel: (+34) 966 860 100  
[www.arcea.es](http://www.arcea.es) - [info@arcea.es](mailto:info@arcea.es)

